



# **«Роль и значение ВСМ для социально-экономического развития Республики Татарстан»**

Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

**Сафин Ленар Ринатович**



# XXVII Всемирная летняя Универсиада с 6 по 17 июля 2013 года





# XXVII Всемирная летняя Универсиада с 6 по 17 июля 2013 года



Самая масштабная за всю историю  
Всемирных студенческих игр

▪ Приняло участие **7 980**  
спортсменов и **3 798** официальных  
лиц из **160** стран;

▪ **27** видов спорта;

▪ Сборная России завоевала:

- **155** золотых медалей;

- **75** серебряных медалей;

- **62** бронзовых медалей.



## Инфраструктурные проекты ОАО «РЖД»



Казань стала четвертым российским городом, где организовано интермодальное сообщение.

С момента запуска движения перевезено свыше **28** тысяч человек.

На маршруте курсирует **18** рейсов в сутки.







# Реконструкция здания вокзала Казань -1





## Транспортно-пересадочный узел Казань -2









## Инфраструктурные проекты ОАО «РЖД»



С 6 по 17 Июля 2013 года услугами ЖД транспорта воспользовались более 120 тыс. пассажиров











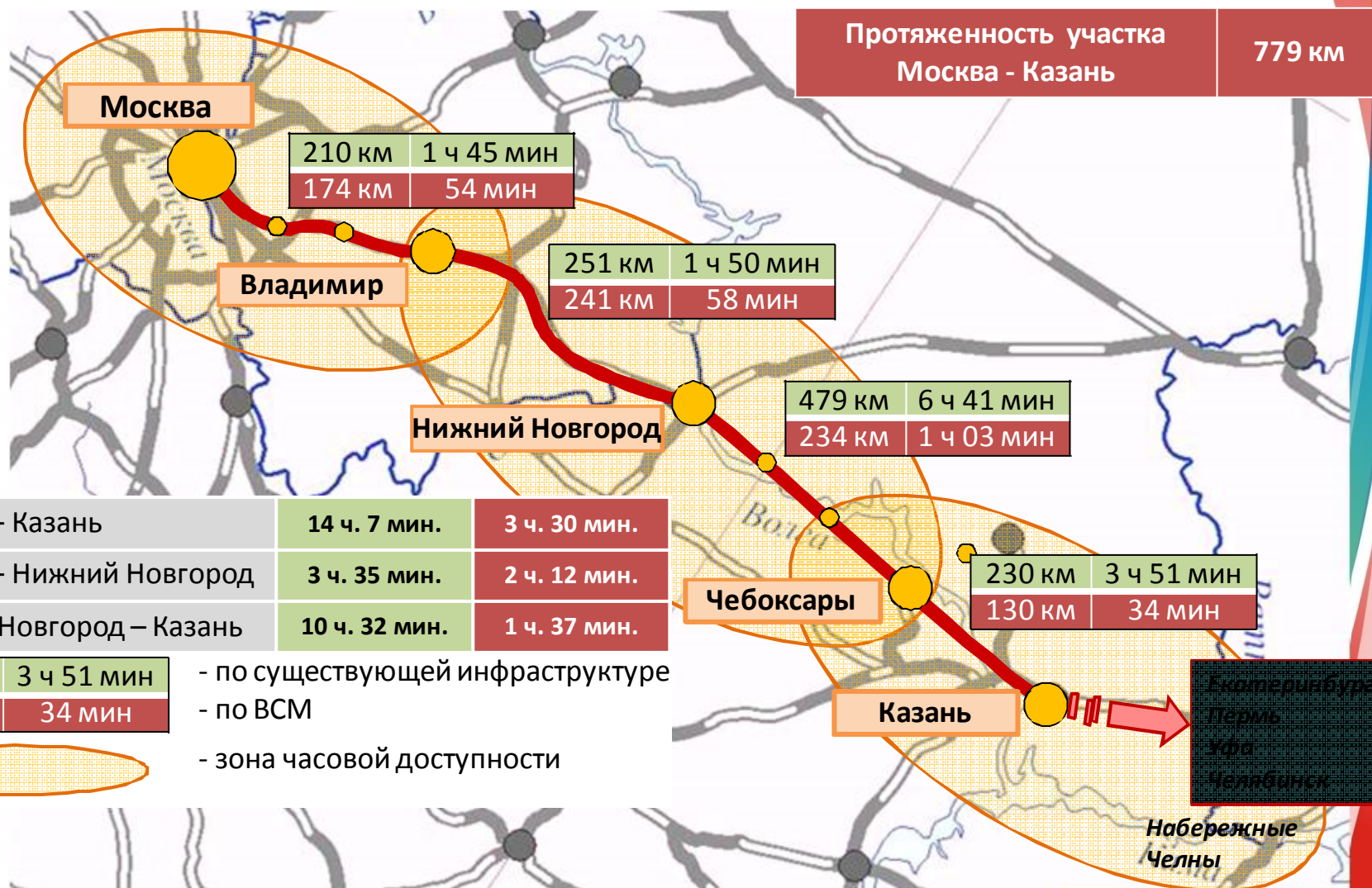








# Высокоскоростная магистраль Москва-Казань



Москва – Казань	14 ч. 7 мин.	3 ч. 30 мин.
Москва – Нижний Новгород	3 ч. 35 мин.	2 ч. 12 мин.
Нижний Новгород – Казань	10 ч. 32 мин.	1 ч. 37 мин.

230 км	3 ч 51 мин	- по существующей инфраструктуре
136 км	34 мин	- по ВСМ

○ зона часовой доступности



## РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ

Численность населения 3 округов – **80,7 млн. человек**  
(56,3% от населения РФ);

Протяженность участка Москва – Нижний Новгород –  
Казань **составляет 779 км;**

Стоимость проекта – **744,2 млрд. рублей.**

Москва

Нижний Новгород

Казань

Екатеринбург

Дополнительные налоговые поступления в бюджеты  
всех уровней за 2014-2019 годы:

- на этапе строительства – **175,6 млрд. рублей;**
- на этапе эксплуатации – **1530 млрд. рублей.**





## Мультипликативный эффект в отраслях экономики от строительства ВСМ (накоплено за 2014-2019 годы млрд. рублей в ценах 2012 года)

	Проект всего	Регионы прохождения
Сельское хозяйство	3,7	0
Добыча полезных ископаемых	59,9	4,2
Производство пищевых продуктов	3	0,1
Текстильное и швейное производство, производство кожи	1,3	0
Обработка древесины, целлюлозно-бумажное производство	40,8	1,2
Производство кокса и нефтепродуктов	41,8	2,3
Химическое производство	27,6	1,7
Производство прочих неметаллических продуктов	116,9	19,6
Металлургическое производство	111,8	3,1
Машиностроительные виды деятельности	41,2	2,3
Производство и распределение электроэнергии	45,5	1,8
Оптовая и розничная торговля	126,1	85,8
Транспорт и связь	73,9	42,9
Прочие услуги	90,9	49,5
Потребление домашних хозяйств	191,8	76
Инвестиции	191,8	13,3
Государственное потребление	36,4	22
Итого	1204,5	326,1



## Основные экономические эффекты от ВСМ «Москва – Казань» на этапе строительства

- Совокупный прирост ВВП за счет мультипликативного эффекта на **554\*** млрд руб. в период 2014-2019 гг., что приведет к ускорению темпов прироста ВВП за этот период на **3,35%**

### УЖЕ НА СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОЕКТ ВСМ «Москва – Казань» ИМЕЕТ СУЩЕСТВЕННЫЙ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

- ВРП регионов прохождения ВСМ получит мультипликативный прирост в размере **150 млрд. руб.** в сумме за период 2014-2019 г.. **Более 400 млрд.** прироста ВРП будет распределено по другим регионам.

### СОЗДАНИЕ ВСМ ПРИВЕДЕТ К УСКОРЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА НЕ ТОЛЬКО ТЕРРИТОРИЙ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ, НО И ДРУГИХ РЕГИОНОВ РОССИИ

- Строительство ВСМ создаст мультипликативный эффект для выпуска продукции и услуг в размере **1,2 трлн рубл.** в сумме за 2014-2019 гг.
- Среди обрабатывающих отраслей наибольший эффект получит промышленность строительных материалов (117 млрд руб.), металлургия (111 млрд руб.), машиностроение (более 41 млрд руб.)

### СТРОИТЕЛЬСТВО ВСМ – ЭТО ЗНАЧИМЫЙ ДРАЙВЕР СПРОСА НА ПРОДУКЦИЮ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНУЮ

- Мультипликативный эффект от строительства ВСМ сгенерирует бюджетный эффект в виде дополнительных налоговых поступлений в бюджеты всех уровней за период 2014-2019 гг. в размере **175,6 млрд руб.**

Все эффекты приведены в ценах 2012 г.



## СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ В РЕЗУЛЬТАТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ

Численность занятых обеспечиваемая мультипликативными эффектами от строительства ВСМ, тыс. чел. (без непосредственно занятых в строительстве или эксплуатации магистрали) превысит 370 тыс. человек

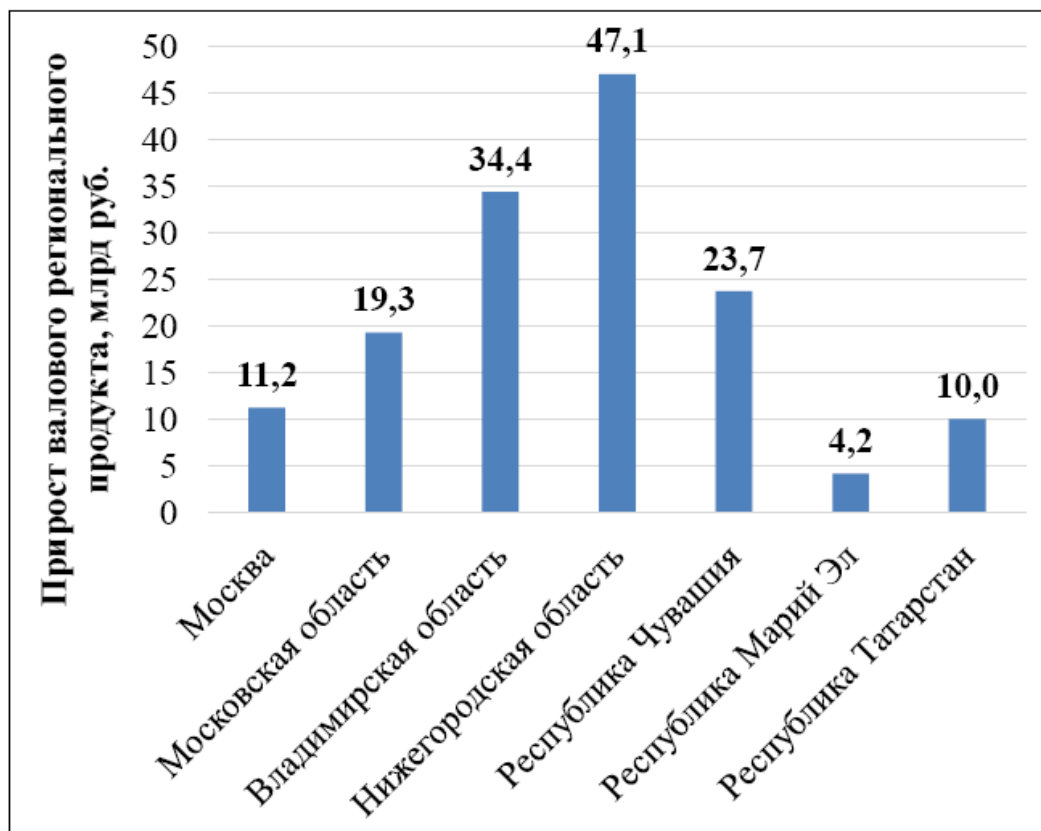
	Проект	Сумма по регионам
Сельское хозяйство	2,4	0,0
Добыча полезных ископаемых	12,8	1,6
Обрабатывающие производства	155,2	14,0
Производство и распределение электроэнергии	26,7	1,1
Оптовая и розничная торговля	58,5	40,1
Транспорт и связь	51,6	29,9
Прочие услуги	65,8	32,4
<b>Итого</b>	<b>373,3</b>	<b>119,3</b>

в том числе в Республике Татарстан – 30 тысяч новых рабочих мест



## Мультипликативный эффект на экономику регионов

Прирост ВРП



Бюджетный эффект

Всего по проекту, млрд руб.	175,67
из них в бюджеты регионов прохождения трассы ВСМ	31,31
<b>В том числе</b>	
Москва	2,00
Московская область	3,87
Владимирская область	7,01
Нижегородская область	11,01
Республика Чувашия	4,92
Республика Марий Эл	1,02
Республика Татарстан	1,48



## **Учитывая сжатые сроки до начала ЧМ-2018 и для скорейшей реализации проекта ВСМ необходимо:**

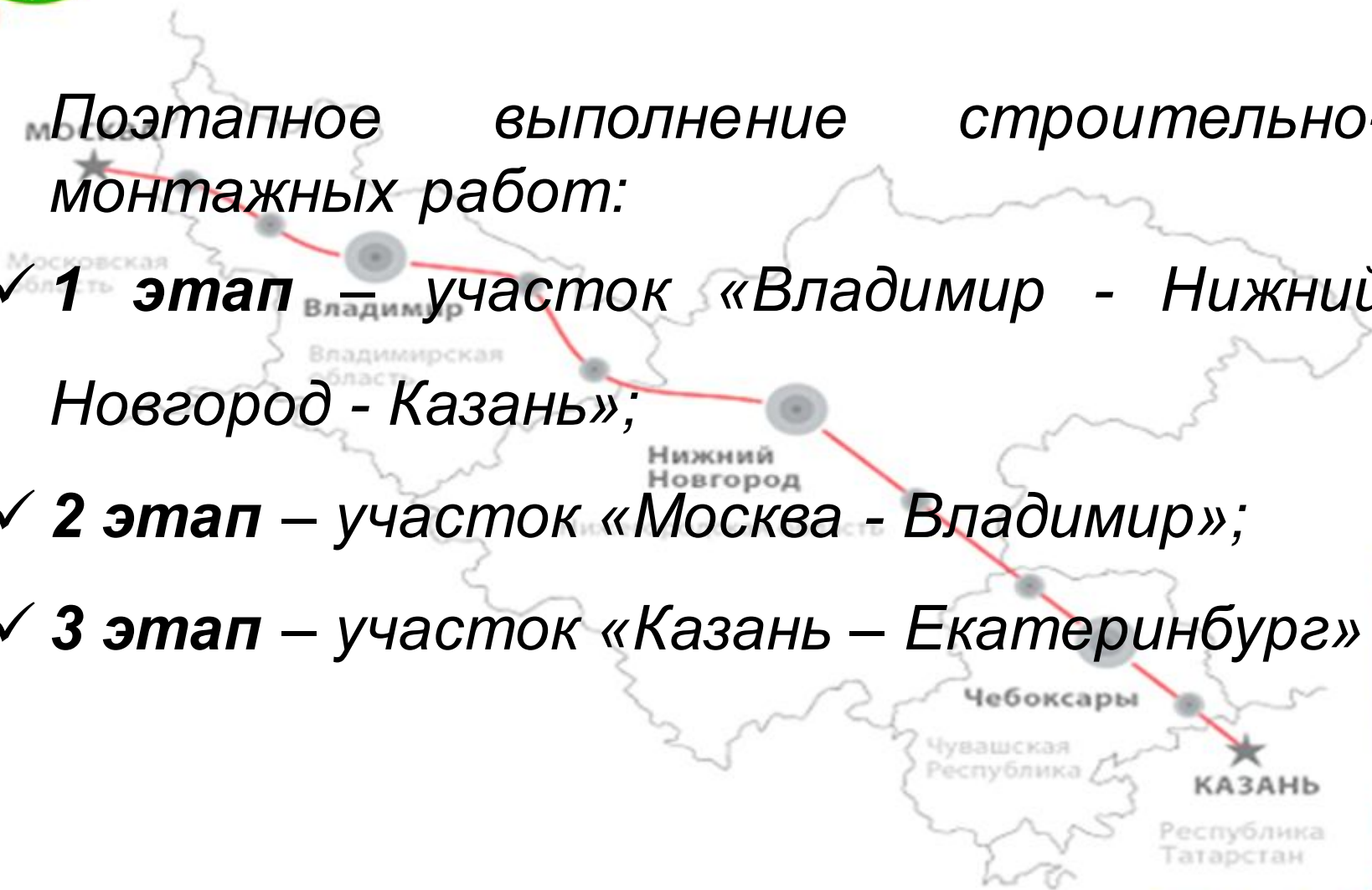
- ✓ *объявить конкурс на проектирование по всему участку «Москва-Казань-Екатеринбург»;*
- ✓ *приступить к инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, начать подготовительные работы по освоению территории;*
- ✓ *органам власти Субъектов, по территории которых планируется прохождение ВСМ, повторно рассмотреть предполагаемую трассировку магистрали с целью оптимизации затрат связанных с дополнительным землеотводом, изъятием и выкупом земельных участков, максимально возможным сокращением сроков выполнения подготовительных работ.*



## РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ

*Поэтапное выполнение строительно-монтажных работ:*

- ✓ **1 этап** – участок «Владимир - Нижний Новгород - Казань»;
- ✓ **2 этап** – участок «Москва - Владимир»;
- ✓ **3 этап** – участок «Казань – Екатеринбург»







## Сеть транспортно-пересадочных узлов

ТПУ «Восточный» (в районе центрального ипподрома)  
ул.Аграрная;

ТПУ «Казань-2» (в районе станции метро Северный  
вокзал и ЖД станции Казань-2) с возможностью  
обслуживания высокоскоростного сообщения;

ТПУ «Компрессорная» (в районе платформы  
Компрессорная) ул.Сибирский тракт;

ТПУ «Смарт-сити Казань» (в районе платформы  
Столбищи) Лаишевский район.



**Благодарю за внимание!**

Министр транспорта и дорожного  
хозяйства Республики Татарстан

**Сафин Ленар Ринатович**